

Dalla traversata della Manica alla "Parigi - Roma - Torino,"



Luigi Blériot all'epoca dei suoi primi esperimenti

avevano le corse in aeroplano Parigi-Madrid e poi Parigi-Roma (giugno 1911), completata con la Parigi-Roma-Torino, con la settimana d'aviazione dall'11 al 17 giugno a Torino. Subito dopo si svolgeva il Circuito Europeo, dal 18 giugno al 7 luglio, col percorso: Parigi - Liegi - Spa - Utrecht - Vervò - Bruxelles - Eindhoven - Calais - Londra - Ginevra - Parigi. E negli anni da allora, ripetute.

giocò un ruolo dopo l'Italia, acclamata alla conquista della Libia, mostrava per la prima nel mondo come l'attazione contribuiva alla guerra, con gli ardimenti di Gaudoffi che lanciava le prime bombe di guerra da un aeroplano, e dei suoi

pollegli.

Per la corsa **ROMA** Parigi-Roma-Torino il Bierloir era venuto in Italia e a Torino in modo particolare. Era una piena organizzazione quella? E la **ROMA** organizzava con proposito (che andavano molto oltre gli scopi sportivi), il cav. Arturo Mercanti, da pochi giorni scomparso.

Stano cominciarsi per la vecchia Roma-Torino il cav. Gustavo Vigna (redattori sportivo da *La Stampa*); ed il cav. Geria-Galli tutta la vicine.

L'arrivo a Torino
 Il percorso Roma-Torino era
 stato diviso nelle seguenti tappe:
 Roma-Firenze (Km. 360), Firen-
 ze-Bologna (Km. 85), Bologna-
 Torino (Km. 315).
 L'arrivo a Torino ebbe luogo al
 campo di Mirafiori; per l'arrivo,
 dal Monte dei Cappuccini fu spara-
 to un colpo di cannone quando



Il primo aviatore lasciò il campo di Bologna e tre colpi quando l'aviatore passò sopra Piacenza. Bleriot era venuto a controllare i suoi aeroplani ed i suoi corridori: infatti Beaumont, Garros e Vidart, che avevano vinto la tappa Parigi-Roma, montavano monopiani di Bleriot, così brillante-

Tale enfa ebbe una lieta ~~domenica~~
guerra nel Bieriot: quando infat-
ti, poco dopo, ■ apriva a Forde-
nome la prima scuola italiana di
aviazione, furono i monopiani di
Bieriot a dominarvi, ■■ qualche
biplano Farman. Il primo cospa-
scuola avrebbe dovuto aprirsi
Milano, ma per varie ragioni si
dovette invece trasferire a Roma.

avverte invece innanzi a Cardonone; e qui Merlot, venno per dirigerlo la costruzione dei suoi podiglioni e il trasporto degli apparecchi. Merlot aveva già aperta una scuola d'aviazione a Mourmelon, a Pau o ad Albiacca.

Il primo allievo di Merlot, divenuto in brevi giorni ~~mentre~~ per gli allievi, a Cardonone, fu Umberto Cagno. A quest'uomo sembrava

Ma tutto questo appartiene alla storia dell'aviazione, nella quale l'Italia, e specialmente il nostro aerodromo, giunse presto ad un primato invidiabilissimo, che ora comincia a svilupparsi nei predoni.

no gonia. A. R.

luogo da funzionerie di polizia.

compagna, tanto la consorte del-

è uccisa? Come potrebbe trovarsi

le di un sonnifero varia da perso-

sta volta viene da noi.

(Continua),

